

Advies aan fietsers, die de haven van Harwich aandoen.

.....haven van Harwich web site

Fietsers moeten informatie vragen als zij de haven van Harwich verlaten, aangezien de ferry terminal onlangs veranderd is. Indien mogelijk, vertrek via de oude uitgang en "Parkeston village"

Net als bij iedere belangrijke zeehaven, kunnen de wegen van Harwich druk zijn met vrachtwagens en auto's. Fietstoeristen van fiets-vriendelijke landen zoals Duitsland, Denemarken en Nederland zijn regelmatig zeer angstig voor het aantal en de snelheid van het snelverkeer in Groot-Britannie.

Omdat fietskaarten voor rondritten dikwijls sterk uitvergrootte wegenatlassen zijn, komen de fietsers op de snelweg, de A 120, terecht, terwijl auto's met een snelheid van 120 km. per uur langssuizen.

Indien U een rustige 7-daagse tocht in Groot-Britannie wilt maken, koop "Ordnance Survey Landranger"kaarten met een schaal van 1: 50,000 en wel de bladen 169, 155 en 168 en ga dan op weg naar Bury St Edmunds terwijl U zoveel mogelijk de B en C - wegen neemt. Maak een lus om Ipswich op de heenweg te bezoeken en Colchester op de terugweg of vice versa .

De volgende twee routes van Harwich naar Colchester en Ipswich zullen de toeristen helpen de hoofdwegen te vermijden.

Voorzichtigheid is geboden: veel gemotoriseerde Britten hebben geen respect voor fietsers. Als U tijd heeft om Harwich te bezoeken, volg dan de bruine toeristenbordjes oud-Harwich in, dat een verdedigingsfort heeft uit de Napoleontische tijd, de "Redoubt" genaamd en een kraan met radaandrijving. Het was ook de thuishaven van de "Mayflower". Het schip dat de "Pilgrim Fathers" in 1620 naar Amerika bracht.

Noord- of Westwaarts naar Colchester of Ipswich

Geschatte afstanden

Verlaat Harwich International Port richting zuid tot de eerste belangrijke rotonde (1 km. indien U de haven via de oude uitgang verlaat). Denk erom dat het verkeer van rechts voorrang heeft, eenmaal op de rotonde- wees dan dominant- zie uzelf in de positie van bestuurder- zorg ervoor dan U oog-contact maakt met bestuurders die de rotonde op willen rijden.

Een andere mogelijkheid: (aanbevolen optie)

Ga door in zuidelijke richting (derde afrit) de stad Dovercourt in, ga rechtsaf bij de volgende mini-rotonde. (1 km.) Blijf 3 km. lang op dezelfde weg, waarbij U aan uw rechterhand de "All Saints Church" passeert, vervolgens ook aan uw rechterhand de "Ramsey Church", voordat U heuvelafwaarts gaat naar de "Ramsey" rotonde.

Of:

Ga in westelijke richting(vierde afrit) 3 km. langs de betrekkelijk drukke A 120, totdat U de “Ramsey”rotonde bereikt.Dit stuk weg zal, speciaal na het aanleggen van de veerboot , druk zijn met gemotoriseerd verkeer.

Vervolgens:

Bij de “Ramsey”rotonde (windmolen in het zicht), ga in noord-westelijke richting het dorp Ramsey in via de B1352, rechts aanhouden bij de eerste T-splitsing. Volg de B1352 gedurende 8 km. door het dorp Wrabness tot in Bradfield, ga dan rechtsaf bij de “Bradfield”kerk. Er is overnachting beschikbaar in “Strangers Home public house”. Volg de weg , ongeveer 5 km. naar Mistley. Ik kan U het Gallery Restaurant aan de rechterkant bij Swan Basin aanbevelen voor een klein hapje of een vegetarische maaltijd.

Een andere mogelijkheid:

Verlaat de B 1352 (welke naar links afbuigt, U gaat rechtdoor) naar Mistley Towers(hierboven afgebeeld) en rijdt dan langs de pittoreske weg die langs het water loopt , Manningtree in.(De torens zijn overblijfselen opvallende kerk, ontworpen door de architect Robert Adams die opdracht had om Mistley te veranderen in een modeldorp en kuuroord, een project dat nooit afgemaakt is.

Of:

Als U jonge kinderen bij U heeft bezoek dan het “Mistley Environment Centre and Teashop”door linksaf te slaan bij “Mistley Towers”en 200 m door te rijden.Na Uw bezoek keert U terug naar de “Towers”en rijdt dan langs de pittoreske weg langs het water Manningtree in. Het is de moeite hier te stoppen en de stad te verkennen.Het is Engeland’s kleinste stad en de woonplaats van de Engelse “heksenjager”Generaal Matthew Hopkins rond 1640.Deze wrede man verdiende geld met het vinden en het laten ophangen van heksen. Voor elke gedode heks- vallende onder de wet uit 1563 omtrent hekserij, kreeg hij een premie van de regering. Hopkin’s hebzucht leidde tot de dood van meer dan 400 mensen- de meeste van hen waren vrouwen.

Na Manningtree kunt U kiezen:

Of: Op weg naar Colchester: In Manningtree gaat U linksaf- Colchester Road omhoog tot in upper Lawford. Rechts af de B1352 op. 200m. na het Esso-benzinestation (waar de weg A 137 wordt)gaat U linksaf en de tweede weg rechts de landweggetjes op.Op weg naar Burnt Heath (niet bewegwijzerd) komende langs Grange Farm en Waterhouse Farm, Chancery Farm, en Park Farm naar Crockleford Hill, rijdt U Colchester in(een kaart wordt voor dit gebied aanbevolen

Of:

Op weg naar Ipswich: Rijdt in westelijke richting door Manningtree naar het treinstation en Lawford, ga dan rechts onder de treinbrug door en kom dan op de in noordelijke richting lopende A 137. Steek de rivier de “Stour”over . Rijdt richting Brantham Hill (Camping: volg de wegwijzers naar East End). Bij de Brantham Bull pub. Gaat U rechts af naar de B1080 en rijdt dan door Stutton naar Holbrook en Freston Ipswich binnen.

Een alternatieve route kan zijn om links af te gaan naar de B 1070 direct na het oversteken van de rivier. En door East Bergholt te rijden- onder de hoofdweg de A 12 door- naar het dorp Holton St Mary, waarna U de Nationaal route one kunt oppikken (zie Onder) Als U in East Bergholt tijd heeft, maak dan een lus naar Flatford, de geboorteplaats van de landschapsschilder John Constable (1776-1837). De familiemolen van Constable is hierboven afgebeeld en dichtbij vindt U een restaurant, een museum en de mogelijkheid een boot te huren voor een tochtje op de rivier.

Colchester is Engeland's oudste stad en kent een rijke historie. Surf naar: www.colchester.gov.uk en ga vervolgens naar de link "Visiting" om meer over de stad aan de weet te komen. Colchester cycling campaign garandeert veel parkeermogelijkheid voor fietser in het centrum van de stad. Voor fietsers met bagage achterop is het goed om te weten dat bewaakte stallingen beschikbaar zijn in Enform, het Environment Centre (Milieucentrum) in Church Walk, vanaf Head Street en in de fietsenstalling (gebruik uw eigen slot) bij de Balkeme Hill bridge (dichtbij Balkeme Gate) en bij het busstation vanaf Queen Street.

Op weg naar Colchester (London, Ipswich, Hull, Inverness) via de Nationaal Route no. 1

Sustrans informatie: www.sustrans.org.uk

Engeland's Nationale fiets route organisatie Sustrans, leeft een rustige route uitgestippeld van Harwich naar Colchester.

Dit is interessant en aangenaam maar kan omslachtig zijn. Sommige delen zijn lastiger dan andere, met dank aan Essex County Council, die te veel werkzaamheden aan rustige lanen heeft gedaan maar die te weinig gedaan heeft daar waar meer werk nodig is aan hoofdwegen. Dat is een politieke kwestie. Indien U de NR 1 naar Colchester wilt volgen, koop dan een kaart van Sustrans en kijk naar wegwijzers zoals hierboven afgebeeld. National Route 1 (Colchester-London) is incompleet, maar National Route 1 (Colchester naar het noorden) is beter- er zijn zelfs speciale "Welcome to Suffolk" borden als U de gemeentegrens bij Stratford St. Mary passeert.

Route one(Harwich-Colchestewr) voert fietsers via Dovercourt,the Oakleys, Stones Green, Tendring Green, Great Bentley, Elmstead Market,en Wivenhoe naar Colchester.

Route one (Colchester-Ipswich) wordt aangegeven via Langham, Stratford St Mary, Great Wenham en Chattisham.